

PÓRTICOS INDUSTRIALES AUTOMOTORES



RECEPTOR PARA COMUNICACIÓN VÍA RADIO



EMISOR PARA COMUNICACIÓN VÍA RADIO



CABINA CON PUPITRE DE MANIOBRA





Motores hidráulicos de traslación



Motores hidráulicos para elevación y dirección de carros, independientes para cada función



Motor diesel refrigerado



ESTRUCTURA CON UNIÓN ARTICULADA

Dispone de una articulación para absorber los momentos torsionales y efectuar un asentamiento correcto de la máquina, facilitando así un rodaje correcto de las ruedas sobre las superficies irregulares.



CARRO DESPLAZADOR CON LIMITADOR DE CARGA SUMATORIO DE PESAJE



DIRECCIÓN ROBUSTA PROPORCIONAL AL RADIO DE GIRO



ALINEACIÓN AUTOMÁTICA DE DIRECCIÓN



TUBO HIDRÁULICOS
DE ACERO INOXIDABLE
DOS SON de acero inoxidable

Tubos son de acero inoxidable, de precisión, de acuerdo con la norma DIN-3291.



PINTURA

Chorreado hasta el grado SA 2 ½. La pintura consta: 1 Capa de Imprimación Epoxi 2 componentes; 1 Capa intermedia Epoxi 2 componentes y 1 de acabado Esmalte Poliuretano, con un espesor mínimo de 180 micras.



GRUPO PROPULSOR INSONORIZADO

Adecuada para obtener un nivel de potencia acústica LWA de 94 dB(A), equivalente a un nivel medio de presión acústica de 66 dB(A) a 10 m, de acuerdo con la Directiva 2000/14/CE Prevista para poder trabajar al aire libre.



ESTRUCTURA ATORNILLADA FÁCILMENTE DESMONTABLE

Para eliminar riesgos de corrosión entre los elementos que constituyen las uniones atornilladas, se sellarán con juntas de estanqueidad al efectuarse el montaje en obra.



SEGURIDAD Y PROTECCIÓN



Distribuidores hidráulicos con válvulas de seguridad



Circuito cerrado de aceite



Bastidor de motor aislado acústicamente



MANIPULACIÓN DE VIGAS DE HORMIGÓN



PREFABRICADO DE HORMIGÓN

EN GH DISPONEMOS DE UNA AMPLIA VARIEDAD DE PÓRTICOS AUTOMOTOR, QUE VAN DESDE 20 HASTA 300 TN. TODOS ELLOS SE CARACTERIZAN POR SU GRAN ROBUSTEZ, SENCILLEZ DE USO, FÁCIL MANTENIMIENTO Y MANIOBRABILIDAD, SIENDO MUY ÚTILES PARA SECTORES DE INDUSTRIA DE PREFABRICADO, ALMACENES LOGÍSTICOS EXTERIORES (EÓLICO, PREFABRICADO DE HORMIGÓN, CALDERERÍA PESADA, ETC.).



MANIPULACIÓN DE PLANCHAS



ALMACÉN, TRANSPORTE Y MANIPULACIÓN DE PIEDRA



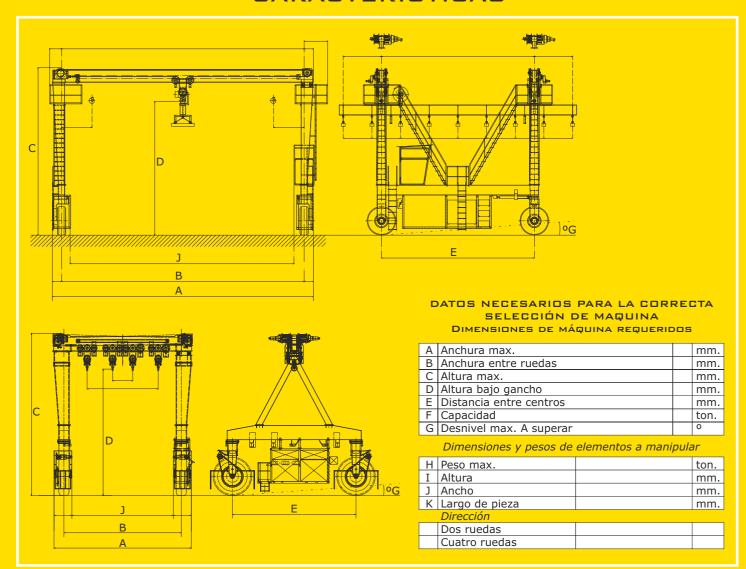
MANIPULACIÓN DE CABEZAL DE EÓLICO



DIVERSAS APLICACIONES EN ASTILLEROS



CARACTERÍSTICAS

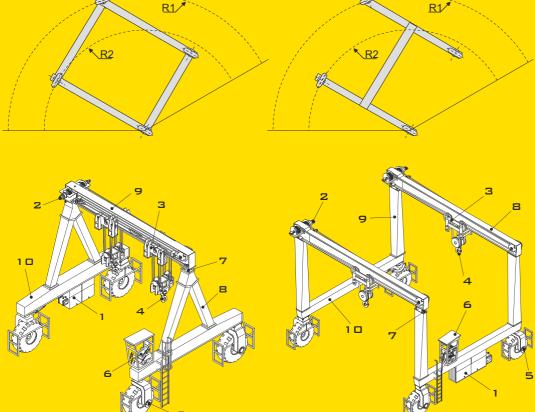


RADIO DE GIRO

PARA DETERMINAR UN RADIO
DE GIRO TANTO INTERIOR
COMO EXTERIOR DE UN
PÓRTICO AUTOMOTOR
G.H., PROCEDER TAL COMO
SE ILUSTRA EN EL ESQUEMA
DE LA FIGURA.

ESTO PROPORCIONARÁ UN RADIO DE GIRO MÍNIMO.
ESTA DISTANCIA SE DEBE AUMENTAR CON UN CIERTO MARGEN DE HOLGURA, (R1 RADIO EXTERIOR, R2 RADIO INTERIOR).

- 1. GRUPO PROPULSOR
- 2. ELEVADORES
- 3. CARRO DESPLAZADOR
- 4. APAREJO
- 5. TRASLACIÓN PÓRTICO
- 6. CABINA
- 7. ARTICULACIÓN VIGAS
- 8. VIGA PRINCIPAL
- 9. PATA ARTICULADA
- 10. LATERALES INFERIORES





APLICACIONES ESPECIALES SEGÚN NECESIDAD DEL CLIENTE







PÓRTICOS DE FÁCIL MANIOBRABILIDAD



