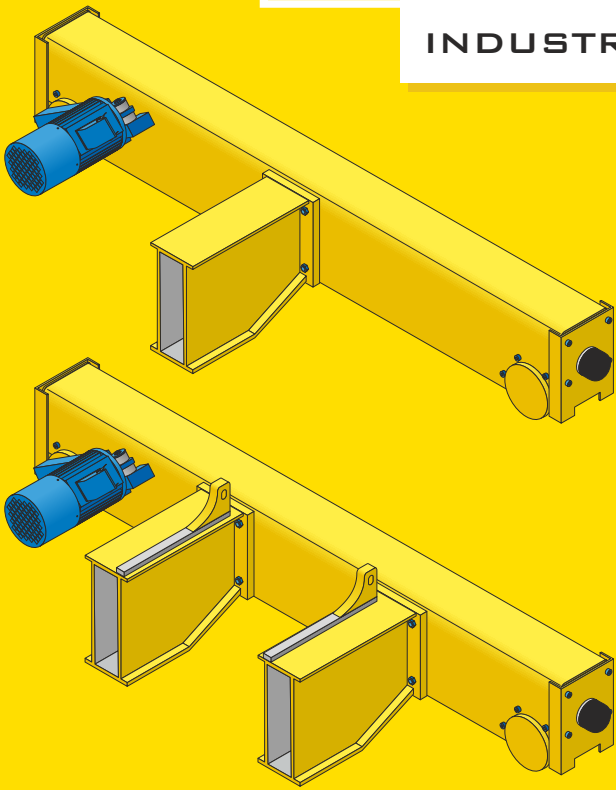


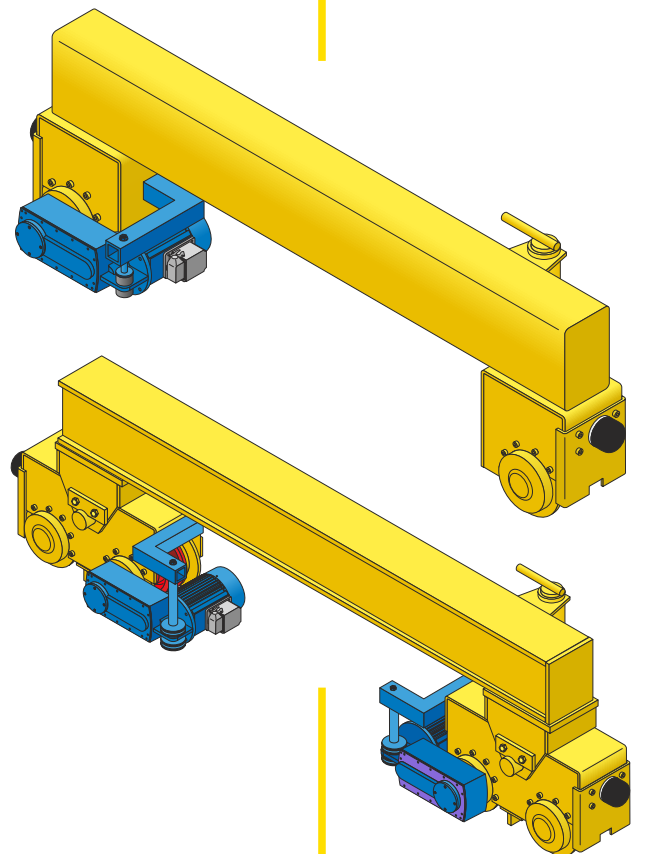
INDUSTRIAS ELECTROMECHANICAS GH, S.A.

# GH

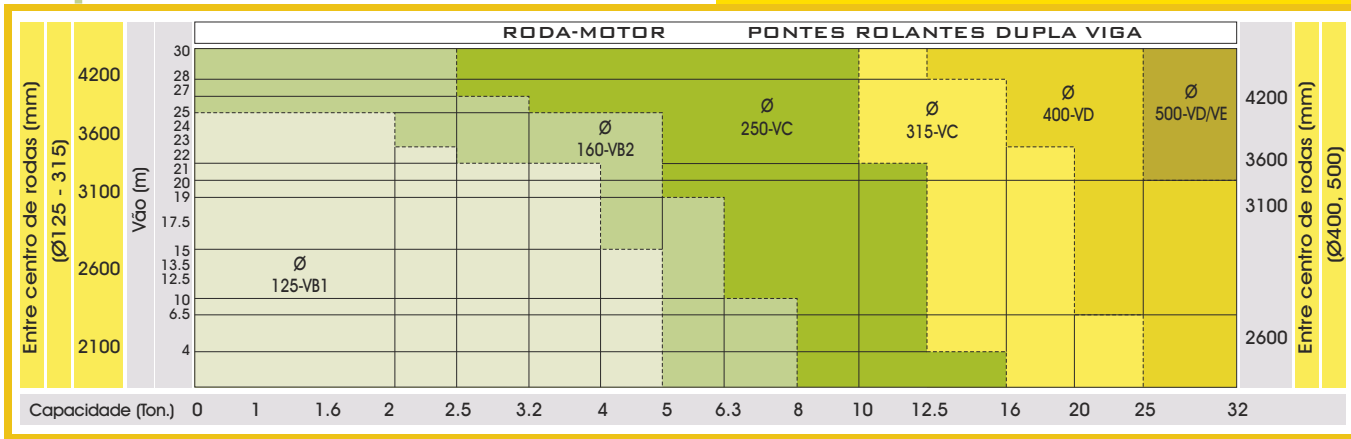
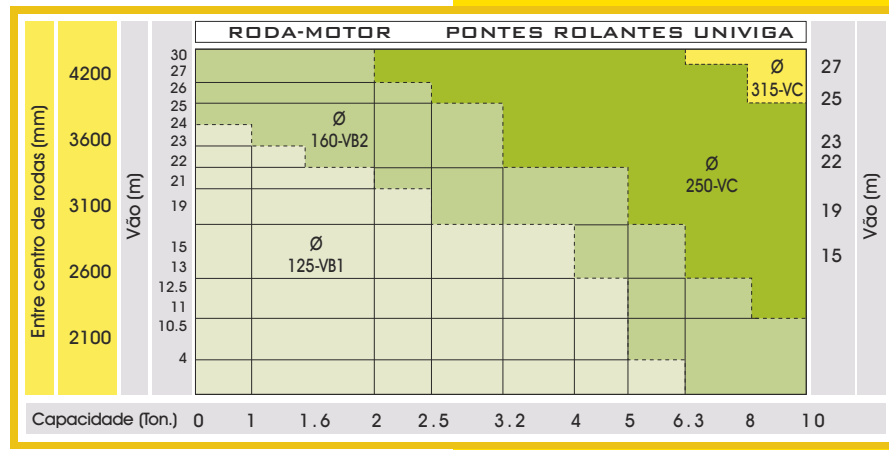
CRANES & COMPONENTS



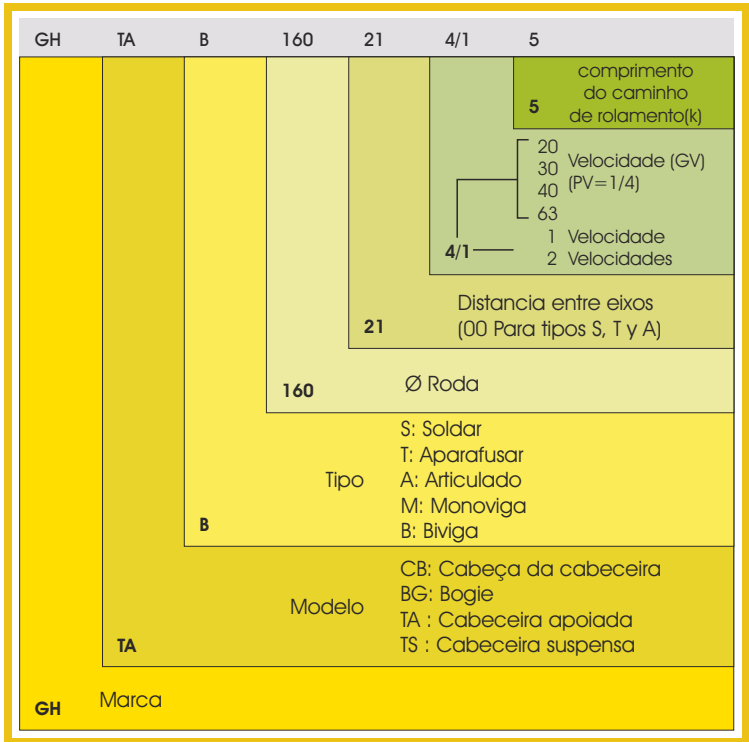
## COMPONENTES PARA PONTES ROLANTES E PÓRTICOS



# TABELA DE SELEÇÃO ORIENTATIVA PARA RODAS E MOTORES



## SELEÇÃO DOS COMPONENTES DE TRANSLAÇÃO GH



## VELOCIDADES DE TRANSLAÇÃO A 3.000 RPM.

**CABECEIRA APOIADAS**

Ø Roda	Tipo Reduct.	Velocidades possíveis em m/min						
		10	15	20	25	30	40	60
125	RFS/125	✗	✗	✗				
160	RFS/160							
250	RFS/250							<b>3T</b>
315	RFS/315							
400	RFS/400							
500	RFS/500	✗		<b>4T</b>				
630	RFS/630	✗						

**CABECEIRAS SUSPENSAS**

Ø Roda	Tipo Reduct.	Velocidades posibles en m/min					
		10	15	20	25	30	40
125	RFS/125						✗
160	RFS/160						✗
200	RFS/250			<b>3T</b>			✗
250							✗

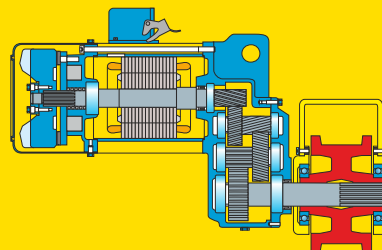
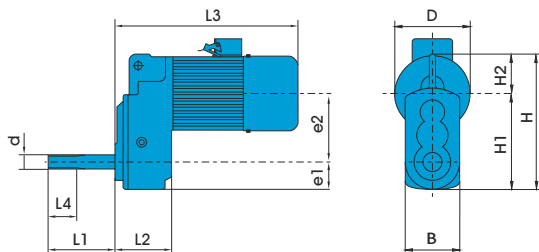
## MOTOREDUTORES DE TRANSLAÇÃO

Os motoredutores de translação, desenhados especificamente e fabricados pela GH, estão acondicionados de forma a proporcionar, uma ótima manutenção dos materiais.

As rodas onde são instalados os rolamentos são de "abas duplas" com motorreductores de ataque directo, através de um eixo estriado.

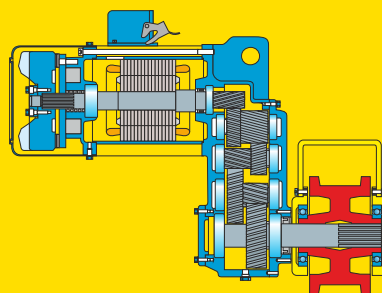
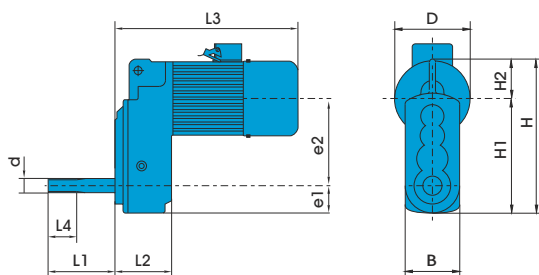
As rodas onde são instalados os rolamentos são de "abas duplas" com motorreductores de ataque directo, através de um eixo estriado.

### MOTOREDUTORES DE TRANSLAÇÃO COM REDUTORA DE TRÊS REDUÇÕES (3T) PARA VELOCIDADES STANDARD



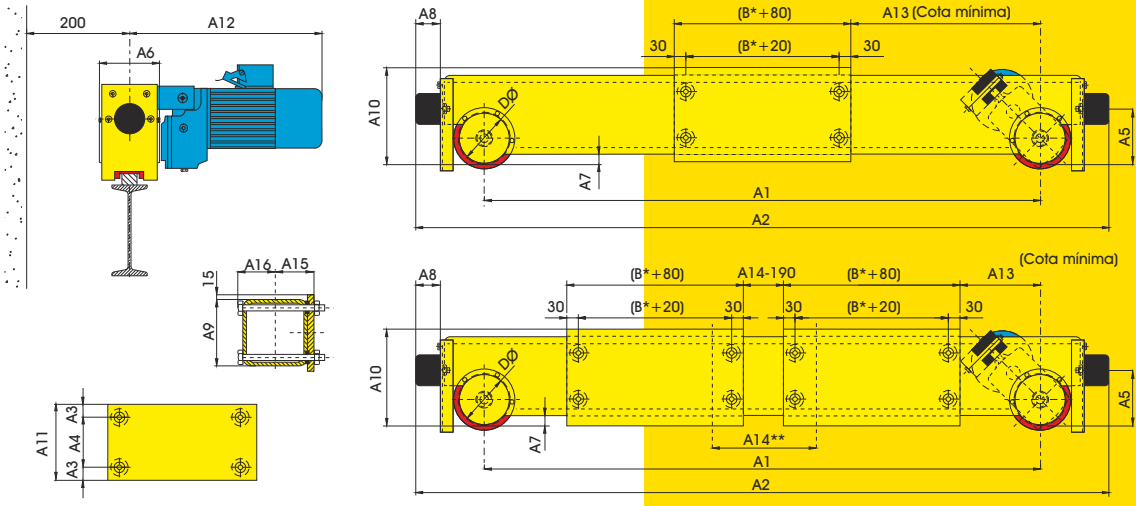
Peso Kg	Motor tipo	Tipo de redutora	Pot. Motor (Kw) F=50 Hz		Ød mm.	L1 mm.	L2 mm.	L3 mm.	L4 mm.	e1 mm.	e2 mm.	B mm.	Ø D mm.	H1 mm.	H2 mm.	H mm.
			3000 Var	3000/750												
24	VB1-60	RFS / 125-3T	0,85	0.40/0.10	34,9	152	112	389	60	60	134.2	120	157.5	194.2	78	273.2
32	VB2-60	RFS / 160-3T	0,85		34,9	166	134	448.5	70	67	168.25	134	157.5	235.25	90	325.25
34	VB2-100		0.75/0.18													
50	VC-85	RFS / 250-3T	1.5		49.9	240	146	492	60	90	218.05	180	218	308.05	109	417.05
54	VC-110		2.5	1.5/0.37												
50	VC-85	RFS / 315-3T	1.5		49.9	250	146	492	60	90	218.05	180	218	308.05	109	417.05
54	VC-110		2.5	1.5/0.37												
150	VD-110	RFS / 400-3T	5	3/0.75	64.9	316	235	592	65	130	323.7	250	265	453.7	135	588.7
150	VD-110	RFS / 500-3T	5	3/0.75	79.9	332	235	592	65	130	323.7	250	265	453.7	135	588.7
205	VE-110	RFS / 500-3T	7.5	5.1/1.3	79.9	332	235	672	65	130	323.7	250	327	453.7	135	617
320	VE-110	RFS / 630-3T	7.5	5.1/1.3	89.9	399	262	700	55	200	440.9	400	327	640.9	166	806.9

### MOTOREDUTORES DE TRANSLAÇÃO COM REDUTORA DE QUATRO REDUÇÕES (4T) PARA PÓRTICOS E VELOCIDADES ESPECIAIS



Peso Kg	Motor tipo	Tipo de redutora	Pot. Motor (Kw) F=50 Hz		Ød mm.	L1 mm.	L2 mm.	L3 mm.	L4 mm.	e1 mm.	e2 mm.	B mm.	Ø D mm.	H1 mm.	H2 mm.	H mm.
			3000 Var	3000/750												
36	VB2-60	RFS / 160-4T	0,85		34,9	166	154	463	70	75	240.8	150	157.5	315.8	90	405.8
38	VB2-100		0.75/0.18													
56	VC-85	RFS / 250-4T	1.5		49.9	240	160.5	495	60	100	289	200	218	389	109	498
60	VC-110		2.5	1.5/0.37												
56	VC-85	RFS / 315-4T	1.5		49.9	250	160.5	495	60	100	289	200	218	389	109	498
60	VC-110		2.5	1.5/0.37												
160	VD-110	RFS / 400-4T	5	3/0.75	64.9	316	235	592	65	145	447.7	290	265	592.7	135	727.7
160	VD-110	RFS / 500-4T	5	3/0.75	79.9	332	235	592	65	145	447.7	290	265	592.7	135	727.7
215	VE-110	RFS / 500-4T	7.5	5.1/1.3	79.9	332	235	672	65	145	447.7	290	327	592.7	135	756

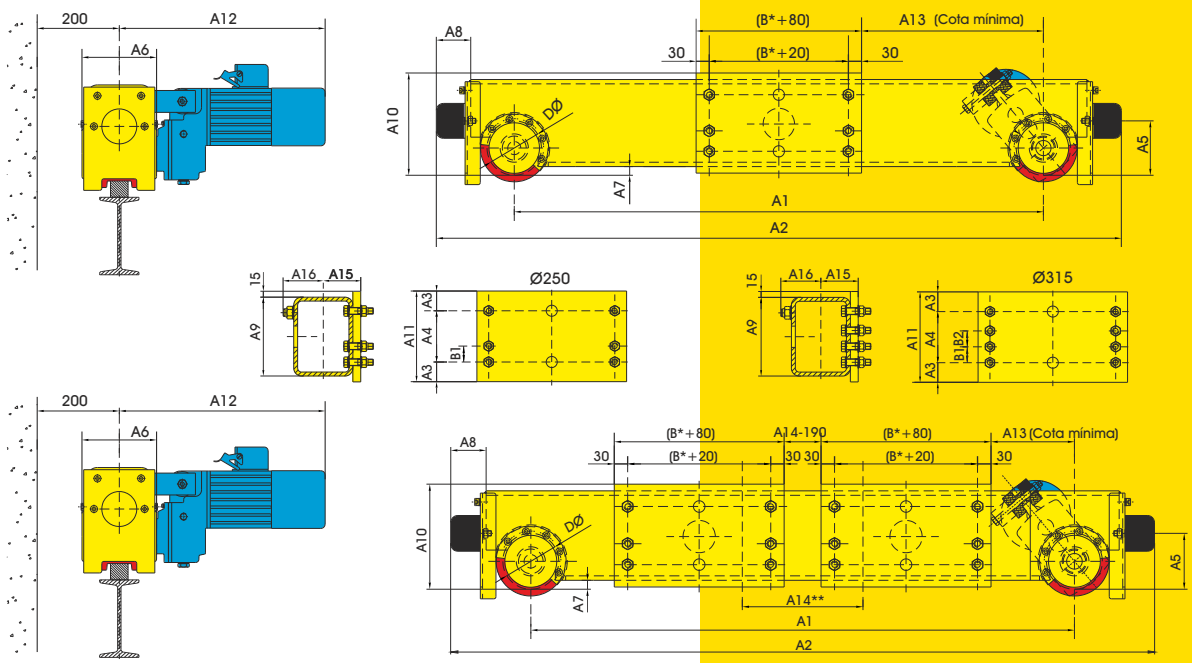
# CABECEIRAS PARA PONTES ROLANTES UNIVIGA E DUPLA VIGA



DØ	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	Monoviga Biviga			Monoviga Peso (Kg)	Biviga Peso (Kg)
															A15	A15	A16		
100	1600	1932			118									330					
	2100	2432			118									710					
	2600	2932	50	130	118	152	13	58	200	228	230	469	185	710	80	80	---		
	3100	3432			160									1010					
	3600	3932			160									1310					
125	1600	1960												--				135	--
	2100	2460												900				160	160
	2600	2960	50	130	125	171	20	80	200	235	230	475	185	1200	97 (20)	97	103	185	185
	3100	3460												1200	107 (30)			210	210
	3600	3960												1500				235	235
160	1600	2035												--				175	--
	2100	2535												900				205	205
	2600	3035												1200				235	235
	3100	3535	50	180	160	175	37.5	97	250	302.5	280	536	205 (3T) 295 (4T)	1200	107	97	103	265	265
	3600	4035												1500				295	295
	4200	4635												1800				330	330

\* A cota "B" corresponde à medida da aba superior e inferior da viga"

\*\*La cota "A14" corresponde a la luz del carro

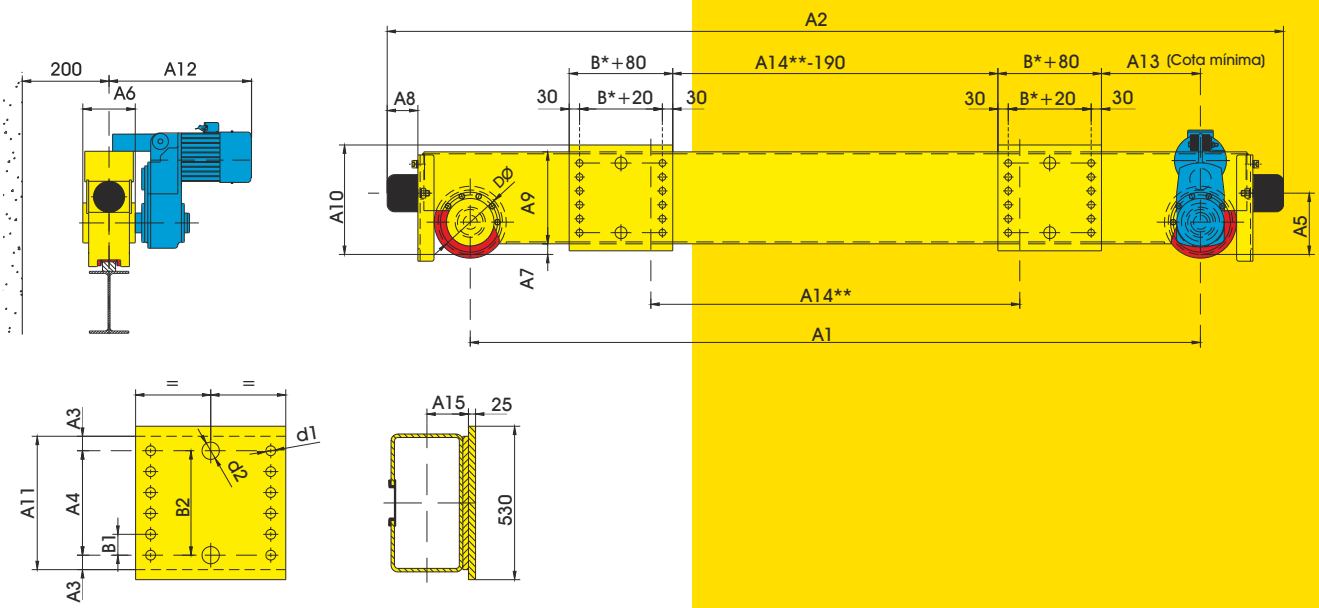


DØ	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	Monoviga Biviga			Monoviga Peso (Kg)	Biviga Peso (Kg)	
															A15	A15	A16			
250	2100	2665												900				335	335	
	2600	3165												1200				380	380	
	3100	3665	65	200	250	258	30	117	300	345	330	621	295 (3T) 375 (4T)	1200	120 (20)	120	128	60	425	425
	3600	4165												1500	130 (30)				470	470
	4200	4765												1800					525	525
315	2100	2725												900				505	505	
	2600	3225												1200				565	565	
	3100	3725	70	290	315	268	62.5	117	400	477.5	430	626	205 (3T) 310 (4T)	1200	130	120	128	65	625	625
	3600	4225												1500				685	685	
	4200	4825												1800				760	760	

\* A cota "B" corresponde à medida da aba superior e inferior da viga"

\*\*La cota "A14" corresponde a la luz del carro

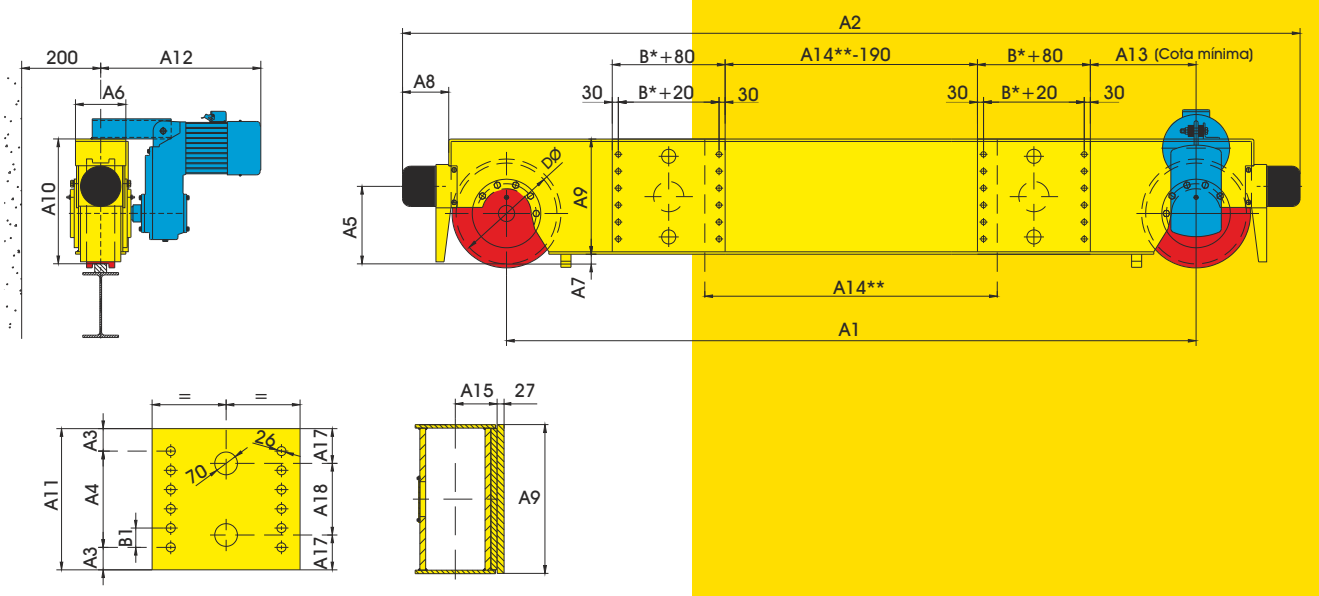
# CABECEIRAS PARA PONTES ROLANTES DUPLA VIGA



DØ	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	B1	B2	Ød1	Ød2	Peso (Kg)
400	3100	3900	50	390	335	285	50	130	500	565	490	785	275	1500	120	78	390	24	40	930
	3600	4400												1500						990
	4200	5000												1800						1065
500	3100	4070	40	410	385	301	100	165	500	615	490	795	320	1500	120	82	380	26	70	1220
	3600	4570												1500						1290
	4200	5170												1800						1395

\* A cota "B" corresponde à medida da aba superior e inferior da viga

\*\*La cota "A14" corresponde a la luz del carro



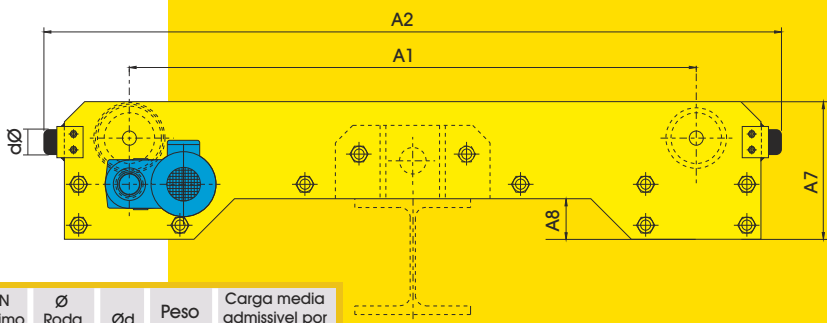
DØ	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A17	A18	B1	Peso (Kg)
500	3100	3900	66,5	410	385	301	48	230	571	619	543	795	320	1500	137	81,5	380	82	1490
	3600	4400												1500					1590
	4200	5000												1800					1700
630	3100	4070	33	540	495	383	45	268	640	685	606	930	390	1500	180	133	340	90	2435
	3600	4570												1500					2595
	4200	5170												1800					2790

\* A cota "B" corresponde à medida da aba superior e inferior da viga

\*\*La cota "A14" corresponde a la luz del carro

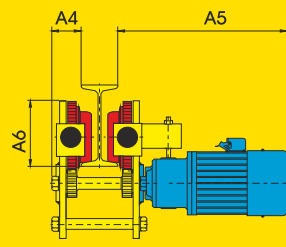
**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE CABECEIRAS PARA PONTES ROLANTES SUSPENSAS**

**UNIVIGA  
SERIE MEDIANA  
MODELO TS - M**

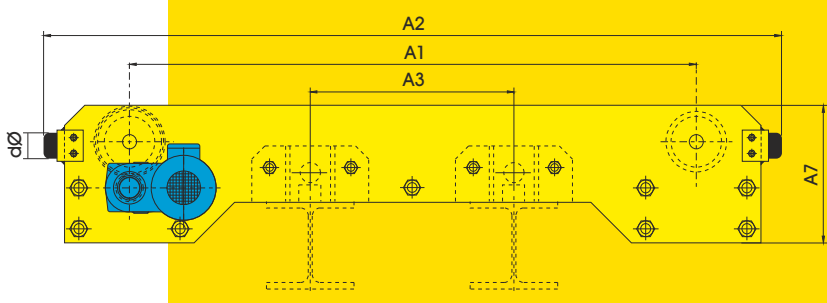


Vão m	A1 mm.	A2 mm.	A4 mm.	A5 mm.	A6 mínimo mm	A7 mm.	A8 mm.	IPN mínimo mm	Ø Roda mm	Ød mm	Peso Kg	Carga media admissivel por 2 rodas (daN)
9 15	1200 2100	1600 2500	66	472	160	340	100	180	125	63	205 260	3600
9 15	1200 2100	1640 2540	71	522	198	390	105	220	160	63	275 360	5300
15 22	2100 3100	2630 3630	85	595	245	440	110	260	200	100	460 565	9300
15 22	2100 3100	2710 3710	95	595	287	540	130	320	250	100	730 885	13300

Nota: As cotas A1 inferiores a 2100, só serão válidas para cabeceiras soltas

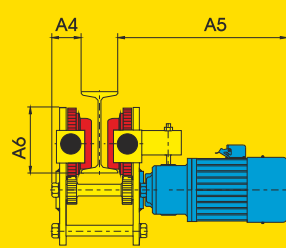


**BIVIGA  
SERIE MEDIANA  
MODELO TS - B**

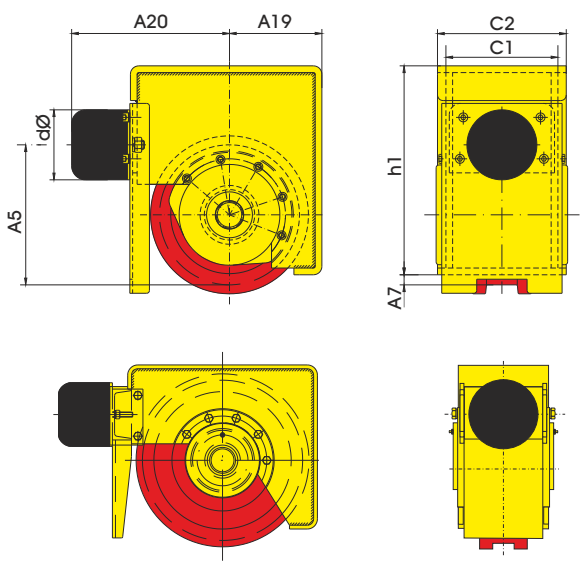


Vão m	A1 mm.	A2 mm.	A3 mm.	A4 mm.	A5 mm.	A6 mínimo mm	A7 mm.	A8 mm.	IPN mínimo mm	Ø Roda mm	Ød mm	Peso Kg	Carga media admissivel por 2 rodas (daN)
9 15	1600 2100	2000 2500	900 900	66	472	160	340	100	180	125	63	230 260	3600
9 15	1600 2100	2040 2540	900 900	71	522	198	390	105	220	160	63	310 360	5300
15 22	2100 3100	2630 3630	900 1200	85	595	245	440	110	260	200	100	460 565	9300
15 22	2100 3100	2710 3710	900 1200	95	595	287	540	130	320	250	100	730 885	13300

Nota: As cotas A1 inferiores a 2100, só serão válidas para cabeceiras soltas



**CABEÇOTES PARA CABECEIRAS DE PONTES ROLANTES**

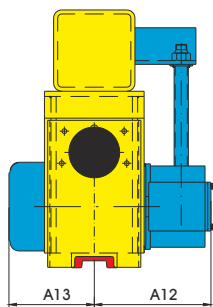
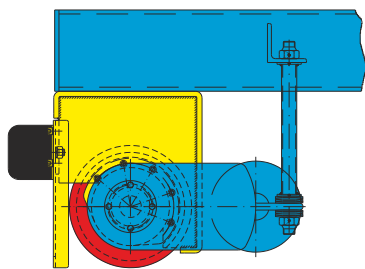


Cabeçotes para rodas  
Ø125 Ø160 Ø250 Ø315 Ø400 Ø500

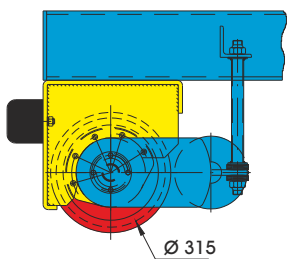
	Ø Roda	Dimensões							Ød
		C1	C2	H1	A5	A7	A19	A20	
Cabezal Soldado	125	150	180	205	125	10	100	179	80
	160	150	180	255	160	27.5	120	217	100
	250	200	230	373	250	18	165	282	125
	315	200	230	373	305	50.5	195	312	125
	400	225	250	506	335	38	262	400	160
	500	220	250	546	385	48	312	486	200
	630	305	345	645	495	45	373	645	250

Cabeçotes para roda Ø 630

## CABEÇOTES PARA PÓRTICOS



Ø Roda	Tipo Redutora	Tipo Motor	Dimensões	
			A12	A13
160	RFS/160-4T	VB2	234	222
250	RFS/250-4T	VC	282	215
315	RFS/315-4T	VC	287	210
400	RFS/400-4T	VD	420	172
500	RFS/500-4T	VD	428	165
630	RFS/630-3T	VE	928	192

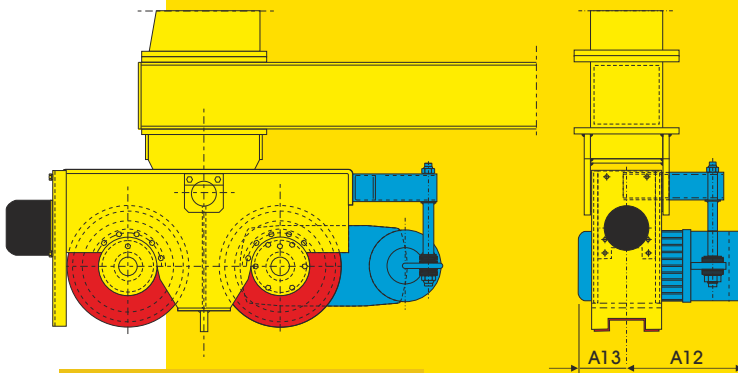


Carga máxima admissível por roda em GGG70 (daN) S/Normas FEM/UNE Grupo M4						
Ø Roda	Velocidade de translação m/min	Largura do caminho do rolamento k (mm)				
		40	50	60	70	80
125	20	4500	5000			
	40	3600	4000			
	63	3200	3400			
160	20	5900	7000	8300		
	40	5000	6200	7400		
	63	4400	5400	6400		
250	20	9800	12200	14400		
	40	8900	11100	13400		
	63	8000	10000	12000		
315	20	12700	15800	18600	18600	
	40	11600	14500	17400	18600	
	63	10900	13500	16200	17600	
400	20	16500	20700	24800	28900	30000
	40	15200	18900	22700	26500	30000
	63	14200	17800	21400	24900	27800
500	20		26200	31500	36800	40000
	40		24400	29300	34200	39000
	63		23000	27600	32200	36800
630	20			40500	47200	52800
	40			38000	44300	50600
	63			35800	41800	47700

Rmax/Rmin=0,35  
Qualidade mínima do caminho de rolamento S355 (ST52)

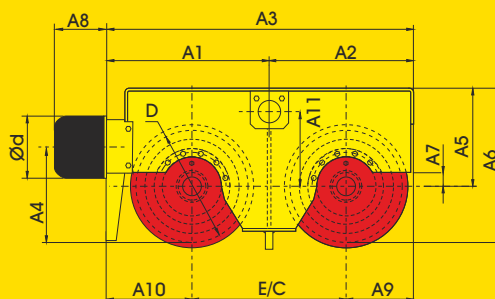
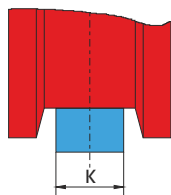
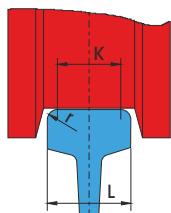
## BOGIES PARA PÓRTICOS

DIN	Tipo carril	Dimensões	
		L	K
536	A 45	45	37
	A 55	55	45
	A 65	65	53
	A 75	75	59
	A 100	100	80
	A 120	120	100



Bogie Ø 315 - 400

Carril de cabeça plana:  $k = L - 2r$   
 Carril de cabeça arredondada:  $k = L - 4 / 3r$   
 Carril quadrado:  $k = L$



Bogie Ø 500 - 630

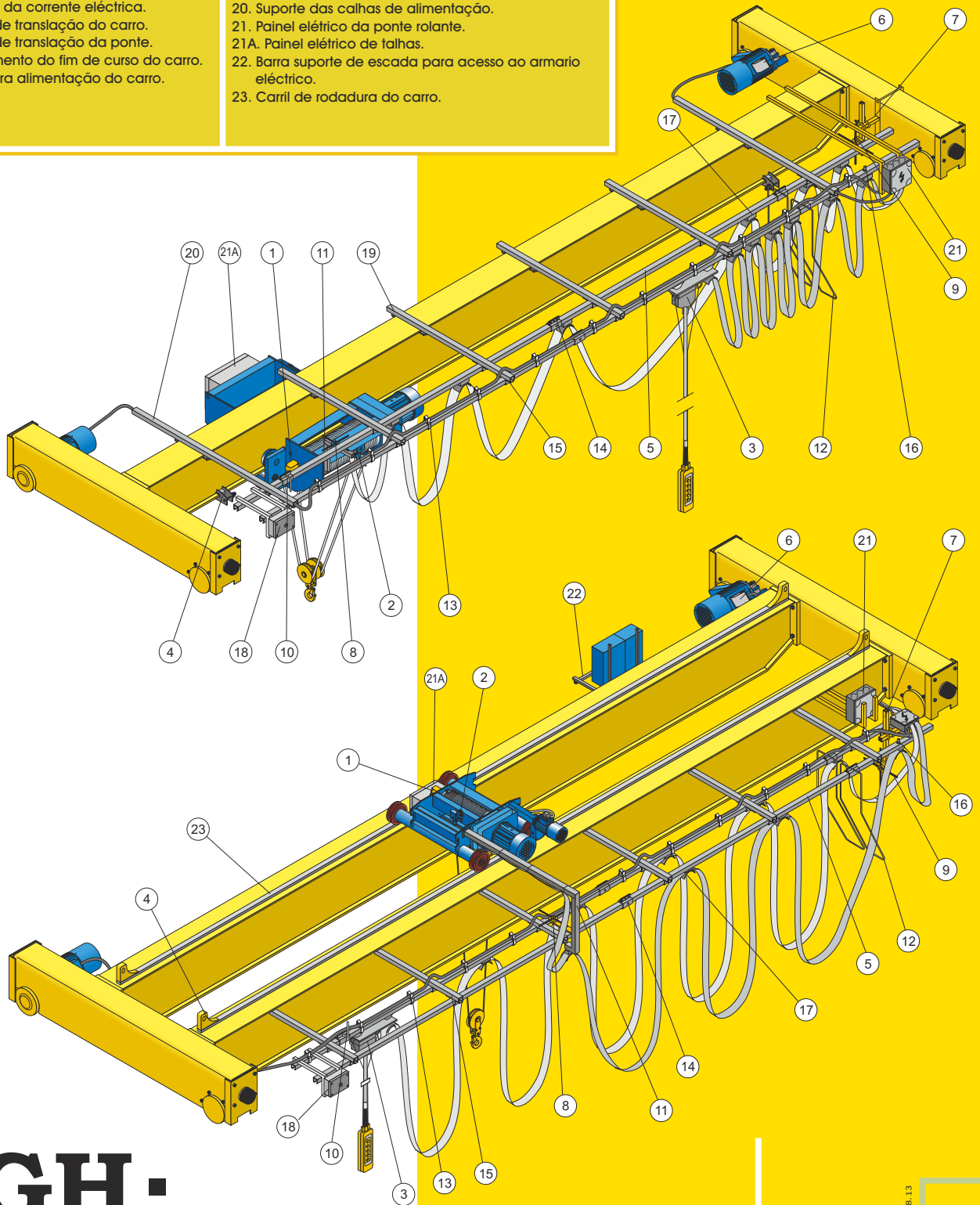
Bogie Ø	E/C	D	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	Ød
315	500	315	458	457	915	315	266	423,5	42,5	131	207	208	184	287	210	160
400	550	400	545	537	1082	335	344	544	50	166	262	270	262	420	172	200
500	650	500	675	612	1287	385	369	619	30	208	287	350	277	428	165	250
630	800	630	848	773	1621	495	385	700	65	265	373	448	278	928	192	250



## PLANO GERAL DE UMA PONTE ROLANTE UNIVIGA

1. Fim de curso de elevação e segurança.
2. Limitador de carga.
3. Conexão da botoeira (com pinos).
4. Batentes de segurança do carro.
5. Calha metálica para suporte das fitas de alimentação do carro e botoeira.
6. Conexão elétrica (quadro eléctrico e motores).
7. Braço de arraste dos coletores de alimentação e caixa de derivação da corrente eléctrica.
8. Limitador de curso de translação do carro.
9. Limitador de curso de translação da ponte.
10. Batente de acionamento do fim de curso do carro.
11. Braço de arraste para alimentação do carro.

12. Suporte de proteção dos cabos fita.
13. Suporte de condução do cabo eléctrico.
14. União do perfil da calha.
15. Suspensão de calha.
16. Fixador final da fita de alimentação
17. Carros móveis.
18. Caixa receptora do comando rádio (opcional).
19. Fixação do suporte da alimentação à viga.
20. Suporte das calhas de alimentação.
21. Painel eléctrico da ponte rolante.
- 21A. Painel eléctrico de talhas.
22. Barra suporte de escada para acesso ao armário eléctrico.
23. Carril de rodadura do carro.



**-GH-**  
CRANES & COMPONENTS

TEL.: +34 943 805 660  
FAX: +34 943 888 721  
E-MAIL: GHSA@GHSA.COM  
APDO. 27 - Bº SALBATORE  
20200 BEASAIN (GIPUZKOA) - SPAIN  
WWW.GHCRANES.COM

500/08.13

Anfora.net